

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

ООО «КРЕДИТИВЕСТ»

С.Н. Чалов

«10» августа 2017 г.

**План мероприятий, направленных на обеспечение технической возможности Склада ГСМ ООО «КРЕДИТИВЕСТ»  
График проведения регламентных и ремонтных работ  
резервуаров, предназначенных для кондиционного авиатоплива ТС-1 (РТ)  
(откорректированный по состоянию на 10 августа 2017 г.)**

№ п/п	№ Резервуара	Сорт ГСМ	Планируемые сроки и виды работ (месяц) 2017 г.												2018 г.							
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4				
1.	РВС-3000 № 1	ТС-1, РТ																Проведение работ по подготовке резервуара к зачистным работам Зачистка резервуара Установка стационарного пробоборника Анализ состояния внутреннего покрытия после проведения сварочных и монтажных работ Нанесение внешнего ЛКП, проведение экспертизы неразрушающего контроля качества сварных швов, ввод РВС в эксплуатацию				
2.	РВС-3000 № 2	ТС-1, РТ																Проведение работ по подготовке резервуара к зачистным работам Зачистка резервуара Установка стационарного пробоборника Анализ состояния внутреннего покрытия после проведения сварочных и монтажных работ Нанесение внешнего ЛКП, проведение экспертизы неразрушающего контроля качества сварных швов, ввод РВС в эксплуатацию				
3.	РВС-3000 № 3	ТС-1, РТ																Проведение экспертизы неразрушающего контроля качества сварных швов, ввод РВС в эксплуатацию				
4.	РВС-3000 № 4	ТС-1, РТ																Зачистка резервуара Установка стационарного пробоборника, проведение экспертизы неразрушающего контроля качества сварных швов Нанесение внутреннего антикоррозийного покрытия, экспертиза нанесенного покрытия Заполнение резервуара авиатопливом на 1/3 Выдержка – 21 день и проведение лабораторного испытания авиатоплива на взаимодействие с покрытием, ввод РВС в эксплуатацию				

Примечание

1. Срок проведения ремонтных работ на РВС-3000 №3 и №4 увеличен на два месяца в связи с приостановлением/продлением срока выполнения работ.
2. Вывод из технологической схемы работы РВС-3000 №2 вместо РВС-3000 №1 обусловлен фактическим состоянием по наполненности резервуаров авиатопливом, что позволяет сократить временные затраты на проведение мероприятий по подготовке резервуара к зачистным работам.
3. Сроки вывода РВС-3000 №1 из технологической схемы работы увеличены на 1 месяц в связи с планированием проведения работ в зимний период и возможным влиянием погодных условий (осадки, низкие температуры) на проведение работ по нанесению внешнего ЛКП.

Ведущий инженер СГСМ ООО «Кредитинвест»



С.И.Бужагин