

УТВЕРЖДЕНО
Приказом генерального директора
от 24.12.2021 г. №329/ОД

**О порядке применения скидок
при обслуживании воздушных судов
в Международном аэропорту Минеральные Воды**

2021

Перечень предыдущих версий

Номер версии	Идентификационный номер	Дата введения в действие	Дата утверждения, номер приказа	Дата отмены, номер приказа	Извещения об изменении (№ извещения, дата утверждения, № приказа)

Перечень изменений

№ п/п	Номер и наименование пункта	Описание изменения
1		
2		
3		

Назначение	Регламентирует принципы и порядок применения скидок при обслуживании пассажиров и багажа.
Область применения	Настоящее Положение разработано для установления порядка предоставления скидок на услуги по обслуживанию пассажиров и багажа авиаперевозчикам, для определения универсальных условий предоставления скидок при выполнении рейсов в аэропорт. Обязательным условием действия Положения для каждого авиаперевозчика является наличие заключенного с Оператором договора об оказании Обществом услуг по обслуживанию пассажиров и багажа, заявки авиаперевозчика и заключенного соответствующего дополнительного соглашения на предоставление скидок.

Оглавление

1. ЦЕЛИ ПОЛОЖЕНИЯ	5
2. ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ ПОЛОЖЕНИЯ	5
3. ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ	5
4. ТЕРМИНЫ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ	5
5. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	7
6. ВИДЫ СКИДОК И ИХ ПРИМЕНЕНИЕ В РАМКАХ ПОЛОЖЕНИЯ	9
ПРИЛОЖЕНИЕ № 1	12
ПРИЛОЖЕНИЕ № 2	13
ПРИЛОЖЕНИЕ № 3	15
ПРИЛОЖЕНИЕ № 4	16
ПРИЛОЖЕНИЕ № 5	17
ПРИЛОЖЕНИЕ № 6	18

1. ЦЕЛИ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящее Положение определяет условия и порядок предоставления скидок потребителям, авиаперевозчикам, пользующимися услугами по обслуживанию пассажиров и багажа в Международном аэропорту Минеральные Воды (далее по тексту - Аэропорт) в целях:

- расширения маршрутной сети аэропорта за счет открытия новых направлений полетов и маршрутов;
- увеличения частоты полетов за счет стимулирования открытия дополнительных регулярных направлений как действующими, так и новыми авиаперевозчиками;
- повышения заинтересованности авиаперевозчиков в услугах Оператора;
- увеличения объемов реализации услуг Оператора;
- повышения доходности основной деятельности Оператора;
- повышения качества обслуживания пассажиров, регулярности и безопасности полетов.

2. ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ ПОЛОЖЕНИЯ

Положение основывается на принципах:

- обоюдной коммерческой заинтересованности Сторон;
- единого подхода к установлению и развитию взаимовыгодного сотрудничества;
- экономической целесообразности и обоснованности для Оператора применяемого подхода к установлению скидок;
- открытости информации (действующая редакция Положения публикуется на официальном сайте Оператора <http://airportkmv.ru>).

3. ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Настоящее Положение разработано в соответствии с положениями следующих документов:

- Воздушным кодексом Российской Федерации;
- Гражданским кодексом Российской Федерации;
- Налоговым кодексом Российской Федерации;
- Федеральным законом от 26.07.2006 г. №135-ФЗ «О защите конкуренции»;
- Постановлением Правительства РФ от 22.07.2009 г. №599 «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах»;
- Приказом Минтранса РФ от 07.07.2012 г. №241 «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации»;
- Приказом ФСВТ РФ №125 от 15.05.2000 г. «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах за обслуживание иностранных эксплуатантов в воздушном пространстве и аэропортах РФ».

4. ТЕРМИНЫ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

Авиаперевозчик (авиакомпания, перевозчик, потребитель) – юридическое лицо, имеющее воздушное судно на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании, использующие указанное воздушное судно для полетов и имеющее сертификат (свидетельство) эксплуатанта. В целях настоящего Положения понятия «потребитель», «авиаперевозчик», «авиакомпания» и «эксплуатант» рассматриваются как равнозначные.

Базовый авиаперевозчик – это авиакомпания (авиаперевозчик), авиакомпания, которая имеет договор на базирование воздушных судов и выполняет круглогодичные регулярные рейсы с вылетом из Аэропорта и последующим возвратом в Аэропорт, а также имеющая собственный авиационный персонал, осуществляющий производственную деятельность на территории Аэропорта.

Главный оператор (Аэропорт) – хозяйствующий субъект, имеющий сертификат аэропорта и свидетельство о государственной регистрации и годности аэродрома к эксплуатации. Главным оператором является ОАО «Международный аэропорт Минеральные Воды» (Аэропорт).

Оператор – хозяйствующий субъект, осуществляющий в аэропорту Минеральные Воды деятельность по обслуживанию пассажиров и багажа. Оператором является ООО «Кредитинвест».

Рейс регулярный – это внутренняя или международная воздушная перевозка пассажиров, багажа, выполняемая согласно центральному расписанию движения воздушных судов (ЦРДС) на основании разрешительных документов, установленных авиационными властями государства

(лицензии, сертификаты, повторяющиеся планы полётов, и т.п.), в соответствии с расписанием, опубликованным в установленном авиационными властями государства порядке, для которого обеспечивается возможность приобретения пассажирской авиаперевозки через системы бронирования.

Рейс чартерный на регулярной основе – рейс воздушного судна, выполняемый в соответствии с договором фрахтования воздушных судов, где фрахтователем выступает туристический оператор.

Рейс чартерный на нерегулярной основе – рейс воздушного судна, выполняемый согласно ЦРДС на основании разрешительных документов, установленных авиационными властями государства (лицензии, сертификаты, повторяющиеся планы полётов, и т.п.), в соответствии с заявками, поданными авиаперевозчиками на определенные даты, для которого не обеспечивается возможность приобретения пассажирской авиаперевозки через системы бронирования.

Транзитный рейс – рейс, выполняемый с промежуточной (в том числе вынужденной или по метеоусловиям) посадкой в Аэропорту, следующий далее до конечного пункта назначения под тем же номером.

Аэропортовые услуги – услуги, предоставляемые Потребителям в соответствии с заключенным с Оператором договором на услуги по обслуживанию пассажиров и багажа.

Объем пассажирских перевозок (пассажиропоток) – количество прибывших и убывших пассажиров, воспользовавшихся услугами воздушной перевозки авиакомпаний-партнеров через Аэропорт Минеральные Воды.

Отчетный месяц – с 01 по последнее число календарного месяца.

Аффилированные (консолидированные) авиаперевозчики – юридические лица, способные оказывать влияние на деятельность юридических лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность, а также юридические лица, способные принимать обязательства по исполнению условий любых заключаемых договоров с Оператором, включая обязательства по оплате. Консолидированные (объединенные) юридические лица, имеющие между собой действующие Соглашения о совместной эксплуатации авиалиний (рейсов совместной эксплуатации), в соответствии с которыми один авиаперевозчик может выполнять рейсы другого перевозчика, а также юридические лица, способные принимать обязательства по исполнению условий любых заключаемых договоров с Оператором, включая обязательства по оплате.

В целях исполнения настоящего Положения авиаперевозчики признаются аффилированными (консолидированными) по усмотрению Оператора.

В письменном уведомлении аффилированные (консолидированные) авиаперевозчики подтверждают согласие на предоставление скидок в счёт Потребителя, с которым заключено дополнительное соглашение, и указывают, в какой части относительно друг друга признают аффилированность (консолидированность):

- обязательств по оплате,
- оперативной замены ВС,
- объема пассажирских перевозок,
- выполнения заявленной программы,
- учёта дебиторской задолженности перед Оператором на 1 число месяца, в котором планируется получение скидок с применением зачёта дебиторской и кредиторской задолженности относительно друг друга.

В отношении аффилированных (консолидированных) авиаперевозчиков при расчёте скидок учитывается их совокупное количество натуральных показателей (по самолетовылетам, рейсам, пассажиропотоку).

ВС – воздушное судно

Частолетающий тип ВС – наиболее часто используемый авиакомпанией тип ВС согласно предыдущему году.

Условный рейс – средний набор услуг на 1 самолетовылет на частолетающем типе ВС, который авиакомпания использовала за предыдущий календарный год, за исключением услуг, указанных в п 5.12 Положения.

Индикативная стоимость условного рейса – стоимость условного рейса в российских рублях без НДС, рассчитанная исходя из тарифов прейскуранта Оператора, действующего на дату заключения Дополнительного соглашения.

Допустимая стоимость рейса – индикативная стоимость условного рейса в российских рублях без НДС с учетом накопленной инфляции за период с даты последней индексации прейскуранта Оператора по текущую дату.

Прейскурантная стоимость рейса – стоимость условного рейса в российских рублях без НДС, рассчитанная, исходя из тарифов прейскуранта Оператора, действующего на дату расчета.

5. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 5.1. Настоящее Положение применяется к Авиаперевозчикам, осуществляющим пассажирские рейсы из/в Международный аэропорт Минеральные Воды, заключившим с Оператором договор на оказание услуг по обслуживанию пассажиров и багажа.
- 5.2. Действие Положения распространяется на неограниченное количество авиаперевозчиков при условии их соответствия требованиям, изложенным в настоящем Положении.
- 5.3. Действие Положения распространяется на пассажирские воздушные суда независимо от их государственной принадлежности, выполняющие регулярные и/или чартерные рейсы по воздушным сообщениям из/в Аэропорта.
- 5.4. В случае, если к определенным тарифам и сборам применяются скидки, предусмотренные действующим законодательством РФ (Приказами Минтранса РФ «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации» и иными нормативными актами), то такие скидки применяются вне зависимости от условий настоящего Положения. Такие скидки к определенным тарифам и сборам, предусмотренные действующим законодательством РФ, являются приоритетными по отношению к скидкам, предусмотренным настоящим Положением к таким тарифам и сборам, и не могут суммироваться или комбинироваться. К остальным тарифам и сборам могут применяться скидки в соответствии с настоящим Положением.
- 5.5. Положение не отменяет и не изменяет установленных принципов и подходов к расчету стоимости услуг по обслуживанию пассажиров и багажа, оказываемых Оператором авиаперевозчикам.
- 5.6. Необходимым условием для предоставления скидок является заключение дополнительного соглашения о предоставлении скидок к договору на оказание услуг по обслуживанию пассажиров и багажа (Приложения №2; №3; №6).
- 5.7. Основанием для заключения дополнительного соглашения является письменная заявка от Авиаперевозчика. Авиаперевозчик, претендующий на применение скидок, направляет (не менее чем за 10 рабочих дней до планируемого начала рейсов) Оператору по адресу электронной почты office@mrv.aero уведомление (заявку) по форме Приложения №1 о планируемом выполнении рейсов, подпадающих под действие настоящего Положения. Уведомление должно отражать основную информацию, указанную в заявке, а также номера факсов и адреса электронной почты, на которые Оператор направляет информацию об изменении условий применения скидок. Оператор рассматривает уведомление (заявку) авиаперевозчика на предмет соответствия условиям настоящего Положения.
- 5.8. В случае соблюдения условий, предусмотренных Положением, Оператор инициирует заключение дополнительного соглашения к действующему договору на оказание услуг по обслуживанию пассажиров и багажа. Дополнительное соглашение заключается при условии отсутствия дебиторской задолженности перед Оператором на 1 число месяца, в котором планируется получение скидок (наличие задолженности определяется по данным бухгалтерского учета Оператора в соответствии с условиями договора на услуги по обслуживанию пассажиров и багажа). Дополнительное соглашение Авиаперевозчик должен подписать и вернуть Оператору. Неполучение оригинала Дополнительного соглашения в течение 14 календарных дней может являться основанием для отказа в применении скидок.
- 5.9. Предоставление скидок производится с даты подписания Дополнительного соглашения обеими сторонами, либо с даты, установленной в Дополнительном соглашении.
- 5.10. Срок предоставления скидки фиксируется в Дополнительном соглашении (Приложения №2, №3, №6 данного Положения) по каждому условию предоставления скидки, если предусмотрено формой.
- 5.11. В случае, если рейс, выполняемый каким-либо из авиаперевозчиков, соответствует оговоренным в Положении условиям применения скидок, однако плательщиком за обслуживание пассажиров и багажа данного рейса выступает другая организация, то скидки, специальные цены применяются к такому плательщику на тех же условиях, как если бы данный рейс оплачивался самим авиаперевозчиком.
- 5.12. Скидки согласно настоящему Положению предоставляются на услуги по обслуживанию пассажиров и багажа, за исключением услуг залов повышенной комфортности, материальных средств, авиационного топлива, услуг по обработке груза и почты,

- стоимости услуг по ранее заключенным дополнительным соглашениям, тарифам/услугам сторонних организаций.
- 5.13. Оператор имеет право применять разные скидки на одном направлении в случаях, если по каким-либо причинам перевозчики на данном направлении находятся не в равных условиях (разные ставки сборов, установленные для российских и иностранных авиаперевозчиков, предоставление субсидий и иных факторов, влияющих на экономику рейса).
- 5.14. Оператор вправе не применять скидки к авиаперевозчикам, попадающим под действие настоящего Положения в следующих случаях:
- наличие дебиторской задолженности перед Оператором. При этом скидка не предоставляется в период наличия такой задолженности до момента полного ее погашения. В случае, если у Авиаперевозчика была просроченная дебиторская задолженность от 3-х и более раз за 6 месяцев, Оператор имеет право расторгнуть дополнительное соглашение. Условием для повторного заключения дополнительного соглашения будет полное отсутствие дебиторской задолженности на период 6 месяцев.
 - невыполнение авиаперевозчиком иных условий Положения, а также прекращение соответствия авиаперевозчика требованиям условий Положения.
- Отмена применения скидок к авиаперевозчику оформляется соответствующим приказом генерального директора Оператора с даты, указанной в приказе. Срок непредоставления скидок не продляет срок действия Дополнительного Соглашения о предоставлении скидок.
- 5.15. Условия и порядок возобновления применения скидок: возобновление применения скидок производится при условии устранения обстоятельств, предусмотренных настоящим Положением, препятствующих применению скидок. Авиаперевозчик может самостоятельно инициировать возобновление применения скидок путем направления в Оператору соответствующего письменного обращения в целях возобновления применения скидок. В течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения обращения от Авиаперевозчика, Оператор готовит соответствующий приказ о возобновлении применения скидок. Применение скидок, предусмотренных настоящим Положением, возобновляется с даты полного погашения задолженности или с даты устранения обстоятельств, препятствующих применению скидок. На период, когда у Авиаперевозчика была дебиторская задолженность или действовали иные обстоятельства, препятствующие применению скидок, действие скидок не распространяется.
- 5.16. Оператор вправе в любое время в одностороннем внесудебном порядке приостановить либо прекратить действие настоящего Положения, изменить условия настоящего Положения и размер скидок, с уведомлением об этом Потребителя в письменном виде не менее чем за 10 календарных дней до предполагаемого срока введения в действие изменений или прекращения действия Положения. Авиаперевозчик считается уведомленным со дня отправки Оператором уведомления по электронной почте или факсу.
- 5.17. Оператор вправе в одностороннем порядке принять решение об изменении действующих ставок аэропортовых сборов и тарифов за обслуживание пассажиров и багажа. Новые ставки аэропортовых сборов и тарифы за обслуживание пассажиров и багажа публикуются на официальном сайте Оператора.
- 5.17.1. Порядок вступления в действие настоящего Положения – с даты утверждения настоящего Положения приказом Генерального директора Оператора.

6. ВИДЫ СКИДОК И ИХ ПРИМЕНЕНИЕ В РАМКАХ ПОЛОЖЕНИЯ

6.1. Стимулирование развития программы полетов для базового перевозчика

6.1.1 Стимулирование роста объемов пассажиропотока и расширения географии полетов для базового перевозчика.

6.1.1.1 При выполнении регулярных рейсов из Аэропорта перевозчику предоставляется базовая скидка, уровень которой определяется долей пассажиропотока Авиакомпании в общем объеме пассажиропотока Аэропорта:

7,0% при доле пассажиропотока Авиакомпании в общем объеме пассажиропотока Аэропорта более или равно 10%;

Учитывается пассажиропоток Авиакомпании только на регулярных рейсах с учетом транзитного пассажиропотока.

Расчетной базой пассажиропотока Авиакомпании считается объем перевезенных пассажиров в предыдущем году в/из Аэропорта на регулярных рейсах.

Общий объем пассажиропотока Аэропорта принимается с учетом всех полетных программ (регулярных, чартерных на регулярной основе, чартерных на нерегулярной основе) с учетом транзитного пассажиропотока.

Расчетной базой общего пассажиропотока Аэропорта считается объем обслуженных пассажиров в предыдущем году.

6.1.1.2 После превышении расчетной базы пассажиропотока в/из Аэропорта Авиакомпании предоставляется скидка* на дополнительный объем рейсов в размере 1,5% за каждый 1% роста пассажиропотока, но не более 50%.

Под ростом пассажиропотока принимается процент превышения ожидаемого согласно заявленной программе пассажиропотока в текущем году к расчетной базе предыдущего года. В случае, если в связи с изменением программы, изменяется ожидаемый процент роста, размер скидки корректируется соответствующим образом, в том числе за счет базовой скидки, либо данные изменения учитываются при расчете скидки на будущий год.

В случае отсутствия превышения пассажиропотока Авиакомпании в/из Аэропорта сохраняется базовая скидка по п. 6.1.1.1 Положения.

Базовая скидка и скидка на дополнительный объем не суммируются. Применяется наибольшая из двух величин.

** Примечание:*

- при расчете скидки округление производится до десятых.
- перечень услуг для применения скидки – все виды услуг по обслуживанию пассажиров и багажа, за исключением услуг залов повышенной комфортности, материальных средств, авиационного топлива, услуг по обработке груза и почты, стоимости услуг по ранее заключенным дополнительным соглашениям, тарифам/услугам сторонних организаций;
- скидка не распространяется на дополнительные посадки, тренировочные полеты, технические перегоны и регулярные/чартерные рейсы, осуществляемые в интересах других заказчиков, в том числе туристических операторов.

Оператор оставляет за собой право применения авансирования скидок с учетом плана роста натуральных показателей Авиакомпании, начиная с 1 квартала 2022 года.

6.1.2 Сохранение динамики роста стоимости рейса на уровне роста Индекса потребительских цен.

6.1.2.1 Пункт Положения вводится в целях соблюдения принципа изменения фактической стоимости обслуживания пассажиров и багажа частолетающего типа ВС в Аэропорту в пределах накопительного индекса потребительских цен на товары и услуги, установленного на территории Российской Федерации. Официальный уровень индекса потребительских цен на товары и услуги опубликован на сайте [http://www.gks.ru\(http://www.gks.ru/free_doc/new_site/prices/potr/tab-potr1.htm\)](http://www.gks.ru(http://www.gks.ru/free_doc/new_site/prices/potr/tab-potr1.htm)).

6.1.2.2 Условия:

В случае, если в отчетном квартале преysкурантная стоимость обслуживания частолетающего типа ВС превышает допустимую стоимость, на объем

превышений предоставляется эффективная скидка* в течение 2 и 3 месяца последующего квартала таким образом, чтобы компенсировать превышение расходов Авиакомпании за отчетный квартал.

Скидка для применения во втором и третьем календарном месяце каждого квартала определяется на ежемесячной основе до 25-го числа первого месяца квартала с учетом публикации данных о накопительном индексе потребительских цен за период с начала действия дополнительного соглашения. Данная скидка рассчитывается в процентах как отношение суммы переплаты отчетного квартала к плановой выручке следующего квартала. При этом:

- переплата отчетного квартала рассчитывается как разница между прейскурантной стоимостью условного рейса и допустимой стоимостью условного рейса, умноженная на количество рейсов в течение отчетного квартала;
- плановая выручка следующего квартала рассчитывается как произведение количества заявленных в расписании рейсов Авиакомпании и прейскурантной стоимости обслуживания одного условного рейса;
- в случае, если абсолютная величина суммы компенсации в следующем квартале по факту получится выше, чем сумма переплаты в отчетном квартале, Оператор имеет право зачесть суммы данного превышения при расчете компенсационного коэффициента в последующие периоды.

Расчет размера скидки осуществляется с даты начала действия Дополнительного Соглашения к Договору на обслуживание пассажиров и багажа.

**Примечание*

- при расчете скидки округление производится до десятых;
- перечень услуг для применения скидки – все виды услуг по обслуживанию пассажиров и багажа, за исключением услуг залов повышенной комфортности, материальных средств, авиационного топлива, услуг по обработке груза и почты, стоимости услуг по ранее заключенным дополнительным соглашениям, тарифам/услугам сторонних организаций;
- скидка не распространяется на дополнительные посадки по метеоусловиям или внеплановые посадки для аэропорта, тренировочные полеты, технические перегоны и регулярные/чартерные рейсы, осуществляемые в интересах других заказчиков, в том числе туристических операторов.

6.1.2.3 В случае согласования со стороны ФАС повышения регулируемых ставок Оператора на первые 6 (шесть) месяцев с момента повышения регулируемых тарифов рассчитывается допустимая стоимость условного рейса за каждый месяц квартала, исходя из:

- согласованной допустимой стоимости рейса на месяц, предшествующий повышению регулируемых тарифов;
- повышения нерегулируемых тарифов на индекс потребительских цен;
- установления регулируемых тарифов в размере = регулируемый тариф до повышения + 50% от суммы повышения.

По истечении 6 (шести) месяцев с момента повышения регулируемых тарифов утверждается новая индикативная стоимость, исходя из:

- полных ставок регулируемых тарифов, введенных приказом ФАС РФ (либо иного уполномоченного государственного регулятора);
- нерегулируемых тарифов с учетом накопленного ИПЦ к моменту утверждения индикативной стоимости.

Все последующие изменения стоимости регулируются с учетом изменения ИПЦ с момента установления новой индикативной стоимости. В случае очередного повышения регулируемых тарифов скидка рассчитывается по такому же принципу.

6.1.2.4 Порядок расчета итоговой скидки:

Итоговая скидка = скидка за рост/базовая скидка + скидка за превышение ИПЦ
Итоговая скидка округляется до десятых.

6.2. Стимулирование развития программы полетов для небазового перевозчика

При превышении расчетной базы пассажиропотока в/из Аэропорта Авиакомпания предоставляется скидка* на дополнительный объем рейсов в размере 1,5% за каждый 1% роста пассажиропотока, но не более 30%.

Под ростом пассажиропотока принимается процент превышения ожидаемого согласно заявленной программе пассажиропотока в текущем году к расчетной базе предыдущего года. В случае, если по факту в связи с изменением программы изменяется ожидаемый процент роста, размер скидки корректируется соответствующим образом, либо данные изменения учитываются при расчете скидки на будущий год.

Учитывается пассажиропоток Авиакомпания только на регулярных рейсах с учетом транзитного пассажиропотока.

Расчетной базой пассажиропотока Авиакомпания считается объем перевезенных пассажиров в предыдущем году в/из Аэропорта на регулярных рейсах.

** Примечание:*

- *при расчете скидки округление производится до десятых.*
- *перечень услуг для применения скидки – все виды услуг по обслуживанию пассажиров и багажа, за исключением услуг залов повышенной комфортности, материальных средств, авиационного топлива, услуг по обработке груза и почты, стоимости услуг по ранее заключенным дополнительным соглашениям, тарифам/услугам сторонних организаций;*
- *скидка не распространяется на дополнительные посадки, тренировочные полеты, технические перегоны и регулярные/чартерные рейсы, осуществляемые в интересах других заказчиков, в том числе туристических операторов.*

Оператор оставляет за собой право применения авансирования скидок с учетом плана роста натуральных показателей Авиакомпания, начиная с 1 квартала 2022 года.

6.3. Стимулирование роста объемов пассажиропотока и расширения географии полетов для базового и небазового перевозчиков

6.3.1 Возможно предоставление скидок при вводе, сохранении или увеличении Авиаперевозчиком рейсов по стратегическим/сложным направлениям для Аэропорта.

Поддержка сложных/стратегических направлений направлена на сохранение географии полетов, частотности, поддержки низкоэффективных линий или пользующихся поддержкой федерального или регионального бюджетов, а также направлений, развитие которых является стратегической задачей для региона и Аэропорта.

Перечень сложных/стратегических направлений формируется отдельно согласно Приложению № 5 к настоящему Положению и публикуется на официальном сайте Оператора.

В случае применения скидок на направлениях, согласно п.6.3.1, объем пассажиропотока на рейсах Авиаперевозчика по таким воздушным линиям исключается из расчета увеличения объемов по п.6.1.1.2 и п. 6.2.

Размер скидки определяется для каждого конкретного направления с учетом текущей географии полетов из Аэропорта, удаленности направления, его доступности, заявленной частоты выполнения полетов, длительности периода выполнения полетов, типа ВС и иных значимых факторов.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Положению «О порядке применения скидок при обслуживании воздушных судов в Международном аэропорту Минеральные Воды»

ОБРАЗЕЦ ЗАЯВКИ АВИАПЕРЕВОЗЧИКА

на фирменном бланке

ЗАЯВКА

на предоставление скидок

Согласно пункту ____ раздела ____ Положения «О порядке применения скидок при обслуживании воздушных судов в Международном аэропорту Минеральные Воды» просим Вас рассмотреть возможность предоставления скидки на услуги обслуживанию пассажиров и багажа для следующих рейсов Авиаперевозчика _____:

<i>Номер рейса</i>	<i>Маршрут</i>	<i>Период выполнения</i>	<i>Тип ВС</i>	<i>Компоновка ВС</i>	<i>Частота полетов</i>
	<i>Аэропорт - _____ - Аэропорт</i>				

В соответствии с Положением просим Вас заключить Дополнительное соглашение о предоставлении скидок к действующему договору на оказание услуг по обслуживанию пассажиров и багажа №__ от _____.

С Положением о предоставлении скидок ознакомлены, все условия понятны, настоящее обращение является подтверждением согласия на выполнение требований данного Положения о скидках.

Генеральный директор _____

ОБРАЗЕЦ

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ
к Договору на обслуживание пассажиров и багажа
№ ____ от _____.____.____ г.

г. _____

«__» _____ 20__ г.

ООО «Кредитинвест», в дальнейшем именуемое «Исполнитель», в лице генерального директора Сараны Михаила Михайловича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, заключили настоящее дополнительное соглашение (далее - Дополнительное соглашение) к Договору № ____ от _____.____.____ г. на обслуживание пассажиров и багажа (далее – Договор) о нижеследующем:

Общие принципы

Стороны договорились, что при выполнении Заказчиком в период с _____.____.____ по _____.____.____ регулярных рейсов на всех типах ВС Исполнитель согласно разделу 6 действующей редакции Положения «О порядке применения скидок при обслуживании воздушных судов в Международном аэропорту Минеральные Воды» (далее - Положение) обеспечивает применение следующих скидок на услуги по обслуживанию пассажиров и багажа:

- скидка за рост пассажиропотока в соответствии с п.1 настоящего Дополнительного соглашения **(согласно п.6.2 Положения)**

1. Применение скидки за рост пассажиропотока

1.1 При превышении расчетной базы пассажиропотока в/из аэропорта Минеральные Воды Заказчику предоставляется скидка* на дополнительный объем рейсов в размере 1,5% за каждый 1% роста пассажиропотока, но не более 30%. Под ростом пассажиропотока принимается процент превышения ожидаемого согласно заявленной программе пассажиропотока в текущем году к расчетной базе предыдущего года. В случае, если по факту в связи с изменением программы изменяется ожидаемый процент роста, размер скидки корректируется соответствующим образом, либо данные изменения учитываются при расчете скидки на будущий год. Учитывается пассажиропоток Заказчика только на регулярных рейсах с учетом транзитного пассажиропотока.

1.2 Расчетной базой пассажиропотока Заказчика считается объем перевезенных пассажиров в предыдущем году в/из аэропорта на регулярных рейсах.

** Примечание:*

- при расчете скидки округление производится до десятых.
- перечень услуг для применения скидки – все виды услуг по обслуживанию пассажиров и багажа за исключением услуг залов повышенной комфортности, материальных средств, авиационного топлива, услуг по обработке груза и почты, стоимости услуг по ранее заключенным дополнительным соглашениям, тарифам/услугам сторонних организаций;
- скидка не распространяется на дополнительные посадки, тренировочные полеты, технические перегоны и регулярные/чартерные рейсы, осуществляемые в интересах других заказчиков, в том числе туристических операторов.
- при определении размера скидки в базе пассажиропотока учитывается количество пассажиров, перевезенных на всех регулярных рейсах Заказчика. В расчет включаются трансферные пассажиры и не учитываются пассажиры, перевезенные на рейсах Заказчика, которые использовали аэропорт в качестве запасного или пункта технической посадки.

В случае предоставления Исполнителем скидок в соответствии с иными пунктами Положения, объем пассажиропотока, перевезенного на рейсах, для которых предоставлялись такие скидки, исключается из расчета роста объемов по п. 1.1 настоящего Дополнительного соглашения.

Исполнитель оставляет за собой право применения авансирования скидок с учетом плана роста натуральных показателей Заказчика, начиная с 1 квартала 2022 года.

2. Срок действия соглашения

- 2.1 Настоящее Дополнительное соглашение является неотъемлемой частью Договора.
- 2.2 Исполнитель имеет право в одностороннем порядке расторгнуть настоящее Дополнительное соглашение в любой момент по основаниям, предусмотренным Положением о скидках.
- 2.3 При внесении изменений в Положение о скидках, приостановлении и/или прекращении его действия Уведомление о расторжении настоящего Дополнительного соглашения направляется Заказчику в срок не менее чем за 10 календарных дней до предполагаемого срока введения в действие изменений или приостановления и/или прекращения действия Положения.
- 2.4 При нарушении Заказчиком условий Положения о скидках, соответствующее Уведомление (об отказе предоставления скидок, о расторжении Дополнительного соглашения и др.) направляется Заказчику в срок не менее чем в течение пяти рабочих дней с даты принятия решения Исполнителем.
- 2.5 Уведомление о расторжении Дополнительного соглашения является для Заказчика надлежащим и достаточным основанием для расторжения данного Дополнительного соглашения и окончания предоставления скидок; каких-либо дополнительных согласований и/или подписания иных документов со стороны Заказчика не требуется.
- 2.6 В случае наличия просроченной задолженности более 2 дней и в сумме более, чем средняя выручка за 2 дня по Договору, или несоблюдения иных условий Положения (действующая редакция Положения публикуется на веб-сайте Исполнителя <http://airportkmv.ru>) со стороны Заказчика, Исполнитель имеет право приостановить действие условий настоящего Дополнительного соглашения.
 - 2.6.1 Применение скидок, предусмотренных настоящим Дополнительным соглашением, возобновляется с даты полного погашения задолженности. На период, когда у Заказчика была задолженность по Договору, действие скидок после погашения задолженности не распространяется.
- 2.7 Настоящее Дополнительное соглашение вступает в силу с момента подписания и распространяет свое действие на отношения Сторон, возникшие с __.__.____ г., заключается сроком до __.__.____ г.

Исполнитель:
Генеральный директор

Заказчик:
Генеральный директор

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Положению «О порядке применения скидок
при обслуживании воздушных судов в
Международном аэропорту Минеральные Воды»

ОБРАЗЕЦ

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ СКИДОК

к Договору на оказание услуг по обслуживанию пассажиров и багажа № ____ от ____ г.

_____ г. «__» _____ 20__ г.
ООО «Кредитинвест», именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице генерального директора Сараны Михаила Михайловича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, заключили настоящее Дополнительное соглашение (далее – Дополнительное соглашение) к Договору № ____ от ____ г. (далее – Договор) о нижеследующем:

1. При выполнении Заказчиком регулярных рейсов

Номер рейса	Частота движения в неделю	Маршрут	Тип ВС	Компоновка ВС	Кол-во рейсов	Размер скидки

в период с “ ” _____ 20__ г. по “ ” _____ 20__ г.

Исполнитель при расчетах за обслуживание пассажиров и багажа указанного рейса в соответствии с действующей редакцией «О порядке применения скидок при обслуживании воздушных судов в Международном аэропорту Минеральные Воды» (далее по тексту - Положение) предоставляет скидки в соответствии с п.6.3.1 Положения и в порядке, предусмотренном Положением.

2. Заказчик, подписывая данное Дополнительное соглашение, подтверждает, что он ознакомлен с условиями действующей редакции Положения и принимает условия выполнения требований для получения скидок согласно Положению.
3. Настоящее Дополнительное соглашение является неотъемлемой частью Договора.
4. Исполнитель имеет право в одностороннем порядке расторгнуть настоящее Дополнительное соглашение в любой момент по основаниям, предусмотренным Положением о скидках.
5. При внесении изменений в Положение о скидках, приостановлении и/или прекращении его действия Уведомление о расторжении настоящего Дополнительного соглашения направляется Заказчику в срок не менее чем за 10 календарных дней до предполагаемого срока введения в действие изменений или приостановления и/или прекращения действия Положения.
6. При нарушении Заказчиком условий Положения о скидках соответствующее Уведомление (об отказе предоставления скидок, о расторжении Дополнительного соглашения и др.) направляется Заказчику в срок не менее чем в течение пяти рабочих дней с даты принятия решения Исполнителем.
7. Уведомление о расторжении Дополнительного соглашения является для Заказчика надлежащим и достаточным основанием для расторжения данного Дополнительного соглашения и окончания предоставления скидок; каких-либо дополнительных согласований и/или подписания иных документов со стороны Заказчика не требуется.
8. В случае наличия просроченной задолженности более 2 дней и в сумме более, чем средняя выручка за 2 дня по Договору, или несоблюдения иных условий Положения (действующая редакция Положения публикуется на веб-сайте Исполнителя <http://airportkmv.ru>) со стороны Заказчика, Исполнитель имеет право приостановить действие условий настоящего Дополнительного соглашения.
- 8.1 Применение скидок, предусмотренных настоящим Дополнительным соглашением, возобновляется с даты полного погашения задолженности. На период, когда у Заказчика была задолженность по Договору, действие скидок после погашения задолженности не распространяется.
9. Настоящее Дополнительное соглашение вступает в силу с момента подписания и распространяет свое действие на отношения Сторон, возникшие с ____ г., заключается сроком до ____ г.

Исполнитель:
Генеральный директор

Заказчик:
Генеральный директор

к Положению «О порядке применения скидок
при обслуживании воздушных судов в
Международном аэропорту Минеральные Воды»

**ФОРМА УВЕДОМЛЕНИЯ АВИАПЕРЕВОЗЧИКА
о не предоставлении скидок**

Уважаемый _____!

В связи с _____

_____ (причина непредоставления скидок)

и в соответствии с Положением о порядке применения скидок при обслуживании воздушных судов в международном аэропорту Минеральные Воды уведомляем Вас об отказе в предоставлении скидок по Дополнительному соглашению от _____ к Договору № _____ от _____ на обслуживание пассажиров и багажа за период _____.

Генеральный директор _____

к Положению «О порядке применения скидок при обслуживании воздушных судов в Международном аэропорту Минеральные Воды»

ПЕРЕЧЕНЬ СЛОЖНЫХ/СТРАТЕГИЧЕСКИХ НАПРАВЛЕНИЙ
Согласно п. 6.3.1

Список приоритетных международных направлений для аэропорта Минеральные Воды с особыми условиями предоставления скидок

Направление
Баку
Салоники
Стамбул

Список приоритетных внутренних направлений для аэропорта Минеральные Воды с особыми условиями предоставления скидок

Направление
Краснодар
Москва ШРМ
Пенза
Петрозаводск
Санкт-Петербург
Саратов

Оператор имеет право применять разные скидки на одном направлении в случаях, если по каким-либо причинам перевозчики на данном направлении находятся не в равных условиях (изменения курсов валют, предоставление субсидий и иные факторы, влияющие на экономику рейса)

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ
ДЛЯ БАЗОВЫХ АВИАПЕРЕВОЗЧИКОВ**
к Договору на обслуживание пассажиров и багажа
№ ____ от ____ г.

г. _____

« ____ » _____ 20__ г.

ООО «Кредитинвест», в дальнейшем именуемое «Исполнитель», в лице генерального директора Сараны Михаила Михайловича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице _____, действующего на основании _____, заключили настоящее дополнительное соглашение (далее - Дополнительное соглашение) к Договору № _____ от ____ г. на обслуживание пассажиров и багажа (далее – Договор) о нижеследующем:

Термины, используемые в настоящем Дополнительном соглашении

Частолетающий тип ВС – наиболее часто используемый Заказчиком тип ВС согласно предыдущему году.

Условный рейс – средний набор услуг на 1 самолетовылет на частолетающем типе ВС, который авиакомпания (Заказчик) использовала за предыдущий календарный год, за исключением услуг, указанных в п 5.12 действующего Положения «О порядке применения скидок при обслуживании воздушных судов в Международном аэропорту Минеральные Воды» (далее - Положение).

Индикативная стоимость условного рейса – стоимость условного рейса в российских рублях без НДС, рассчитанная, исходя из тарифов прейскуранта Исполнителя, действующего на дату заключения Дополнительного соглашения.

Допустимая стоимость рейса – индикативная стоимость условного рейса в российских рублях без НДС с учетом накопленной инфляции за период с даты последней индексации прейскуранта Исполнителя по текущую дату.

Прейскурантная стоимость рейса – стоимость условного рейса в российских рублях без НДС, рассчитанная, исходя из тарифов прейскуранта Исполнителя, действующего на дату расчета.

1. Общие принципы

- 1.1 Предметом настоящего дополнительного соглашения является развитие партнерских отношений и установление принципов ценовой политики, направленных на эффективное и взаимовыгодное сотрудничество Сторон. Стороны в рамках реализации настоящего дополнительного соглашения определили, что Заказчик является базовым авиаперевозчиком аэропорта Минеральные Воды (далее – аэропорт).
- 1.2 Стороны пришли к соглашению, что в рамках реализации настоящего дополнительного соглашения Сторонами будут осуществлять совместные действия, направленные на улучшение качества предоставляемых услуг, на сохранение и расширение полетной программы, увеличение объемов авиаперевозок базового авиаперевозчика из аэропорта.
- 1.3 Стороны заинтересованы в формировании единого подхода к долгосрочному развитию перевозок из аэропорта в рамках действия настоящего дополнительного соглашения.
- 1.4 Стороны договорились, что в совместной деятельности будут руководствоваться принципами равноправия, партнерства и сотрудничества.
- 1.5 Стороны договорились, что Заказчик, являясь базовым авиаперевозчиком аэропорта, осуществляет регулярные и чартерные полеты согласно сложившемуся расписанию, а также стремится разрабатывать и реализовывать мероприятия, направленные на увеличение количества рейсов, расширение географии регулярных и чартерных полетов, развитие трансферных перевозок.

- 1.6 Стороны договорились, что при выполнении Заказчиком в период с ____ по ____ регулярных рейсов на всех типах ВС согласно разделу 6 действующей редакции Положения Исполнитель обеспечивает применение следующих скидок на услуги по обслуживанию пассажиров и багажа:
- скидка за рост пассажиропотока в соответствии с п.2 настоящего Дополнительного соглашения **(согласно п.6.1.1 Положения)**;
 - скидка для учета инфляционного фактора в соответствии с **п.6.1.2 Положения** (в целях обеспечения соответствия фактической стоимости частолетающего типа ВС допустимой стоимости).

2. Применение скидки за рост пассажиропотока

2.1 При выполнении регулярных рейсов из аэропорта Заказчику предоставляется базовая скидка, уровень которой определяется долей пассажиропотока Заказчика в общем объеме пассажиропотока аэропорта:

- скидка 7,0% при доле пассажиропотока Заказчика в общем объеме пассажиропотока аэропорта более или равно 10%;

Учитывается пассажиропоток Заказчика только на регулярных рейсах с учетом транзитного пассажиропотока.

Расчетной базой пассажиропотока Заказчика считается объем перевезенных пассажиров в предыдущем году в/из аэропорта на регулярных рейсах.

Общий объем пассажиропотока аэропорта принимается с учетом всех полетных программ (регулярных, нерегулярных) с учетом транзитного пассажиропотока.

Расчетной базой общего пассажиропотока аэропорта считается объем обслуженных пассажиров в предыдущем году.

2.2 После превышении расчетной базы пассажиропотока в/из аэропорта Заказчику предоставляется скидка на дополнительный объем рейсов в размере 1,5% за каждый 1% роста пассажиропотока, но не более 50%. Под ростом пассажиропотока принимается процент превышения ожидаемого, согласно заявленной программе, пассажиропотока в текущем году к расчетной базе предыдущего года. В случае, если по факту в связи с изменением программы изменяется ожидаемый процент роста, размер скидки корректируется соответствующим образом, в том числе за счет базовой скидки, либо данные изменения учитываются при расчете скидки на будущий год.

В случае отсутствия превышения пассажиропотока Заказчика в/из аэропорта сохраняется базовая скидка по п. 6.1.1.1 Положения.

Базовая скидка и скидка за рост пассажиропотока не суммируются. Применяется наибольшая из двух величин.

** Примечание:*

- при расчете скидки округление производится до десятых.
- перечень услуг для применения скидки – все виды услуг по обслуживанию пассажиров и багажа за исключением услуг залов повышенной комфортности, материальных средств, авиационного топлива, услуг по обработке груза и почты, стоимости услуг по ранее заключенным дополнительным соглашениям, тарифам/услугам сторонних организаций;
- скидка не распространяется на дополнительные посадки, тренировочные полеты, технические перегоны и регулярные/чартерные рейсы, осуществляемые в интересах других заказчиков, в том числе туристических операторов.
- при определении размера скидки в базе пассажиропотока учитывается количество пассажиров, перевезенных на всех рейсах базового перевозчика (Заказчика). В расчет включаются трансферные пассажиры и не учитываются пассажиры, перевезенные на рейсах Заказчика, которые использовали аэропорт в качестве запасного или пункта технической посадки.

В случае предоставления Исполнителем скидок в соответствии с иными пунктами Положения объем пассажиропотока, перевезенного на рейсах, для которых предоставлялись такие скидки, исключается из расчета роста объемов по п. 1.1 настоящего Дополнительного соглашения.

Исполнитель оставляет за собой право применения авансирования эффективной скидки с учетом плана роста натуральных показателей Заказчика, начиная с 1 квартала 2022 года.

3. Условия учета инфляционных факторов при применении скидки

3.1 Стоимость обслуживания пассажиров и багажа частолетающего типа ВС в аэропорту сохраняется в пределах накопительного индекса потребительских цен на товары и услуги, установленного на территории Российской Федерации.

3.2 Официальный уровень индекса потребительских цен на товары и услуги опубликован на сайте [http://www.gks.ru\(http://www.gks.ru/free_doc/new_site/prices/potr/tab-potr1.htm\)](http://www.gks.ru(http://www.gks.ru/free_doc/new_site/prices/potr/tab-potr1.htm)).

3.3 Условия:

В целях учета инфляционных факторов стороны договариваются использовать понятие стоимости наземного обслуживания условного рейса.

Примечание: в случае существенного изменения фактического набора используемых услуг, структура услуг условного рейса может быть скорректирована по инициативе одной из сторон при условии предоставления подтверждающих расчетов.

В случае, если в отчетном квартале преysкурантная стоимость обслуживания условного рейса превышает допустимую стоимость, на объем превышений предоставляется эффективная скидка* в течение 2 и 3 месяца последующего квартала, таким образом, чтобы компенсировать превышение расходов Заказчика за отчетный квартал.

Скидка для применения во втором и третьем календарном месяце каждого квартала определяется на ежемесячной основе до 25-го числа первого месяца квартала, с учетом публикации данных о накопительном индексе потребительских цен за период с начала действия дополнительного соглашения.

Данная скидка рассчитывается в процентах как отношение суммы переплаты отчетного квартала к плановой выручке следующего квартала. При этом:

- переплата отчетного квартала рассчитывается как разница между преysкурантной стоимостью условного рейса и допустимой стоимостью условного рейса, умноженная на количество рейсов в течение отчетного квартала;
- плановая выручка следующего квартала рассчитывается как произведение количества заявленных в расписании рейсов Заказчика и преysкурантной стоимости обслуживания одного условного рейса.
- в случае если абсолютная величина суммы компенсации в следующем квартале по факту получится выше, чем сумма переплаты в отчетном квартале, Исполнитель имеет право зачесть суммы данного превышения при расчете компенсационного коэффициента в последующие периоды.

Расчет размера скидки осуществляется с даты начала действия Дополнительного Соглашения к Договору.

**Примечание:*

- при расчете скидки округление производится до десятых;
- перечень услуг для применения скидки – все виды услуг по обслуживанию пассажиров и багажа за исключением услуг залов повышенной комфортности, материальных средств, авиационного топлива, услуг по обработке груза и почты, стоимости услуг по ранее заключенным дополнительным соглашениям, тарифам/услугам сторонних организаций;
- скидка не распространяется на дополнительные посадки по метеоусловиям или внеплановые посадки для аэропорта, тренировочные полеты, технические перегоны и регулярные/чартерные рейсы, осуществляемые в интересах других заказчиков, в том числе туристических операторов.

3.4 В случае согласования со стороны ФАС повышения регулируемых ставок Исполнителя, на первые 6 (шесть) месяцев с момента повышения регулируемых тарифов рассчитывается допустимая стоимость условного рейса за каждый месяц квартала, исходя из:

- согласованной допустимой стоимости рейса на месяц, предшествующий повышению регулируемых тарифов;
- повышения нерегулируемых тарифов на индекс потребительских цен;
- установления регулируемых тарифов в размере = регулируемый тариф до повышения + 50% от суммы повышения.

По истечении 6 (шести) месяцев с момента повышения регулируемых тарифов утверждается новая индикативная стоимость, исходя из:

- полных ставок регулируемых тарифов, введенных приказом ФАС РФ (либо иного уполномоченного государственного регулятора);
- нерегулируемых тарифов с учетом накопленного ИПЦ к моменту утверждения индикативной стоимости.

Все последующие изменения стоимости регулируются с учетом изменения ИПЦ с момента установления новой индикативной стоимости. В случае очередного повышения регулируемых тарифов скидка рассчитывается по такому же принципу.

- 3.5 Заказчик уведомляется об изменении расчета стоимости условного рейса не менее, чем за 10 календарных дней до даты начала применения новой расчетной скидки или ее отмены.
- 3.6 В случае согласования и утверждения Исполнителем новых регулируемых тарифов и ставок сборов в связи с существенными вложениями Исполнителя в развитие и строительство инфраструктуры, данные тарифы и ставки сборов исключаются из расчета стоимости условного оборотного рейса. При этом, расчет стоимости условного рейса по аэропорту, считается от предшествовавших повышению регулируемых ставок сборов тарифов.

4. Порядок определения итоговой скидки:

Итоговая скидка = скидка за рост/базовая скидка + скидка за превышение ИПЦ

Итоговая скидка округляется до десятых.

Исполнитель предоставляет информацию о расчетном значении итоговой скидки до 5 числа месяца или следующего рабочего дня. Перед выставлением первичных документов размер скидки согласовывается с Заказчиком, расчет высылается на электронный адрес: _____.

5. Срок действия соглашения

- 5.1 Настоящее Дополнительное соглашение является неотъемлемой частью Договора.
- 5.2 Исполнитель имеет право в одностороннем порядке расторгнуть настоящее Дополнительное соглашение в любой момент по основаниям, предусмотренным Положением о скидках.
- 5.3 При внесении изменений в Положение о скидках, приостановлении и/или прекращении его действия Уведомление о расторжении настоящего Дополнительного соглашения направляется Заказчику в срок не менее чем за 10 календарных дней до предполагаемого срока введения в действие изменений или приостановления и/или прекращения действия Положения.
- 5.4 При нарушении Заказчиком условий Положения о скидках, соответствующее Уведомление (об отказе предоставления скидок, о расторжении Дополнительного соглашения и др.) направляется Заказчику в срок не менее чем в течение пяти рабочих дней с даты принятия решения Исполнителем.
- 5.5 Уведомление о расторжении Дополнительного соглашения является для Заказчика надлежащим и достаточным основанием для расторжения данного Дополнительного соглашения и окончания предоставления скидок; каких-либо дополнительных согласований и/или подписания иных документов со стороны Заказчика не требуется.
- 5.6 В случае наличия просроченной задолженности более 2 дней и в сумме более, чем средняя выручка за 2 дня по Договору, или несоблюдения иных условий Положения (действующая редакция Положения публикуется на веб-сайте Исполнителя <http://airportkmv.ru>) со стороны Заказчика, Исполнитель имеет право приостановить действие условий настоящего Дополнительного соглашения.
- 5.6.1 Применение скидок, предусмотренных настоящим Дополнительным соглашением, возобновляется с даты полного погашения задолженности. На период, когда у Заказчика была задолженность по Договору, действие скидок после погашения задолженности не распространяется.
- 5.7 Настоящее Дополнительное соглашение вступает в силу с момента подписания и распространяет свое действие на отношения Сторон, возникшие с __.__.____ г., заключается сроком до __.__.____ г.

Исполнитель:

Генеральный директор

Заказчик:

Генеральный директор
