**Информация**

**о правилах использования беспилотных воздушных судов**

Анализ состояния безопасности полетов беспилотных воздушных судов (далее - БВС) на территории СКФО свидетельствует о возросшем количестве нарушений требований воздушного законодательства, допускаемых владельцами БВС.

Постановлением Правительства РФ от 25 мая 2019 г. N 658  
утверждены «Правила государственного учета беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой от 0,15 килограмма до 30 килограммов, ввезенных в Российскую Федерацию или произведенных в Российской Федерации".

Указанные правила предусматривают государственный учет беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой от 0,15 килограмма до 30 килограммов, ввезенных в Российскую Федерацию или произведенных в Российской Федерации. Требования не распространяются на беспилотные воздушные суда, временно ввозимые иностранными гражданами на территорию Российской Федерации в целях участия в спортивных мероприятиях по авиамодельному спорту.

Государственный учет беспилотных воздушных судов [осуществляет](https://base.garant.ru/73785733/4f35919507b8ed7315814060e3419af7/#block_1000) Федеральное агентство воздушного транспорта.

Порядок использования воздушного пространства Российской Федерации установлен Федеральными правилами использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденными [постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 № 138](https://favt.gov.ru/public/bpla/post138.rtf)(далее – ФП ИВП РФ).

Полёты БВС отнесены к деятельности по использованию воздушного пространства. Физические или юридические лица, планирующие осуществлять полеты БВС, должны знать и выполнять правила и процедуры, установленные воздушным законодательством Российской Федерации в сфере использования воздушного пространства.

В соответствии с п. 52 ФП ИВП РФ использование воздушного пространства беспилотным воздушным судном в воздушном пространстве [классов А](http://base.garant.ru/197839/53f89421bbdaf741eb2d1ecc4ddb4c33/#block_10101), [С](http://base.garant.ru/197839/53f89421bbdaf741eb2d1ecc4ddb4c33/#block_10102) и [G](http://base.garant.ru/197839/53f89421bbdaf741eb2d1ecc4ddb4c33/#block_10103) осуществляется на основании плана полета воздушного судна и разрешения на использование воздушного пространства. Использование воздушного пространства беспилотным воздушным судном осуществляется посредством установления временного и местного режимов, а также кратковременных ограничений в интересах пользователей воздушного пространства, организующих полеты беспилотных воздушных судов.

Согласно п. 52.1 положения [пункта 52](http://base.garant.ru/197839/53f89421bbdaf741eb2d1ecc4ddb4c33/#block_10052) настоящих Правил не применяются в случае выполнения визуальных полетов беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой до 30 кг, осуществляемых в пределах прямой видимости в светлое время суток на высотах менее 150 метров от земной или водной поверхности:

а) вне диспетчерских зон аэродромов гражданской авиации, районов аэродромов (вертодромов) государственной и экспериментальной авиации, запретных зон, зон ограничения полетов, специальных зон, воздушного пространства над местами проведения публичных мероприятий, официальных спортивных соревнований, а также охранных мероприятий, проводимых в соответствии с [Федеральным законом](http://base.garant.ru/10105588/) "О государственной охране".

б) на удалении не менее 5 км от контрольных точек неконтролируемых аэродромов и посадочных площадок.

Нарушение указанных обязательных требований влечет административную ответственность по ст. 11.4 (Нарушение [правил](https://base.garant.ru/10200300/948c9c0734b6e944a4727660f2d5a027/#block_200) использования воздушного пространства), ч. 5 ст. 11.5 (Нарушение правил безопасности эксплуатации воздушных судов) Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

В случае возникновения вопросов необходимую консультацию можно получить в отделе государственного авиационного надзора по телефону 89289160699, доб. 611, 619, 622.

Отдел государственного авиационного надзора

МТУ Ространснадзора по СКФО